



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/24/18.02.2004

R A P O R T

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.35/2004 privind unele măsuri de unificare a activității de transport țiței, gazolină și produse petroliere, precum și instituirea drepturilor convenite acționarilor societăților comerciale deținute public cu capital majoritar de stat aflate în portofoliul Ministerului Economiei și Comerțului**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.37/2004 pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a realizat în ședința din data de 11 februarie 2004 în prezența inițiatorului.

Din informațiile furnizate în timpul analizei de reprezentanții Guvernului precum și din expunerea de motive au fost reținute următoarele elemente principale:

Societatea Comercială „CONPET” S.A. Ploiești (la care acționar principal este Ministerul Economiei și Comerțului cu 69,75% din totalul acțiunilor societății) transportă țiței, gazolină și etan iar Societatea Comercială „PETROTRANS” S.A. Ploiești, al cărei acționar unic este Ministerul Economiei și Comerțului, desfășoară activitate de transport produse petroliere, respectiv benzină și motorină.

Apare necesitatea unirii activității de transport produse petroliere prin conducte și transmiterea acestuia la Societatea

Comercială „CONPET” S.A. Ploiești care va fi singurul operator în domeniu.

Bunurile proprietate publică a statului care fac parte din sistemul transportului prin conducte vor fi concesionate în condițiile legii. Totodată, o parte a patrimoniului Societății Comerciale „PETROTRANS” S.A. Ploiești, aferentă exploatării sistemului de transport prin conducte (construcții și echipamente tehnologice auxiliare, care nu sunt bunuri de natura bunurilor publice), se va reduce și se va constitui în aport al statului la capitalul social al Societății Comerciale „CONPET” S.A. Ploiești.

Societatea Comercială „PETROTRANS” S.A. Ploiești va rămâne, în principal, cu activitatea de transport produse petroliere pe calea ferată și comercializarea acestora. Societatea Comercială „PETROTRANS” S.A. Ploiești va rămâne proprietara tuturor bunurilor din patrimoniul său, privatizarea acestei societăți fiind astfel posibilă.

Societatea Comercială „CONPET” S.A. Ploiești fiind singurul transportator al produselor petroliere prin conductele magistrale trebuie să asigure serviciile de transport în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți clienții, astfel că am considerat necesar să introducem un amendament la art.2 alin.(3).

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege cu amendamentul din anexă.**

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ, de la Comisia juridică de numiri, disciplină, imunități și validări și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, Senatul fiind prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE,**

  
**Doru Laurian BADULESCU**

**SECRETAR,**

  
**Traian NOVOLAN**

## AMENDAMENT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.35/2004 privind unele măsuri de unificare a activității de transport țitei și produse petroliere, precum și instituirea drepturilor cuvenite acționarilor societăților comerciale deținute public cu capital majoritar de stat, aflate în portofoliul Ministerului Economiei și Comerțului

Text inițial	Text propus	Motivație
Art.2.-(3) Societatea Comercială „CONPET” S.A. Ploiești îndeplinește, în urma unificării activității, funcția de transportator unic prin conducte a țiteiului și produselor petroliere.	Art.2 -(3) Societatea Comercială „CONPET” S.A. Ploiești îndeplinește, în urma unificării activității, funcția de transportator unic <b>comun</b> prin conducte a țiteiului și produselor petroliere.	Pentru a preciza că deservește toți clienții în mod egal și nediscriminatoriu. Camera decizionala este Camera Deputatilor.